



Greifenkunst seit 1985

Meister - Goldschmiede Greif Creglingen

D-97993 Creglingen - Kohlesmühle

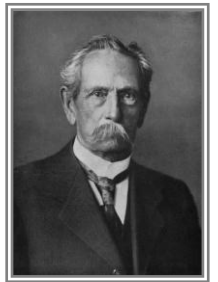
Telefon: 07933/370 Fax: 07933/443

E-Mail: info@greifenkunst.de Homepage: www.greifenkunst.de

2009: 165. Geburtstag Carl Friedrich Benz



Carl Friedrich Benz wurde am 25. November 1844 in Mühlberg bei Karlsruhe geboren. Ab 1853 besuchte er in Karlsruhe ein naturwissenschaftlich orientiertes Lyzeum und mit 15 Jahren bestand er die Prüfung zur polytechnischen Schule. Nach vier Jahren beendet er sein Maschinenbaustudium mit Erfolg. Zunächst arbeitet er als Schlosser in Karlsruhe, Mannheim und Pforzheim, wo er sich Kenntnisse über Lokomotiv- und Fahrzeugbau aneignet. Er gründet 1871 eine mechanische Werkstatt, die Dank der Mitgift seiner Verlobten überlebt. Am 20. Juli 1872 heiratete er Beate Ringer, aus dieser Ehe gingen 5 Kinder hervor.



1878/79 entwickelte er einen verdichtungslosen Zweitaktverbrennungsmotor und später einen leichten Viertaktmotor. Benz entwickelte den Differenzialantrieb, sowie die Achsschenkel-Lenkung, die Zündkerzen, den Vergaser, den Wasserkühler und die erste Gangschaltung.

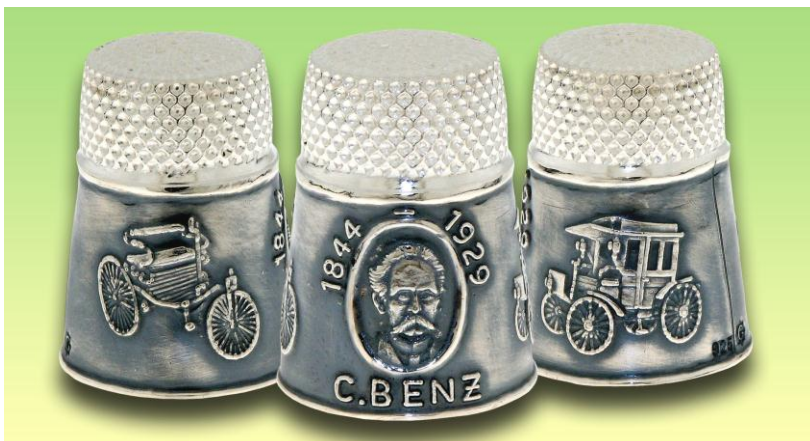
Gründung einer Aktiengesellschaft Benz & Cie in Mannheim im Jahr 1883. Weiterentwicklung des Ottomotors in leichterer Version.



1885 baut Benz das erste funktionstüchtige Automobil. Das Problem der Lenkung umgeht er durch den Bau eines dreirädrigen Fahrzeugs. Erste Patente folgen, die Presse berichtet begeistert, aber die Öffentlichkeit belächelt seinen „Wagen ohne Pferde“ mit Spott.

1888 unternimmt seine Frau Berta Benz mit den Söhnen Eugen und Richard die erste Fernfahrt von Mannheim nach Pforzheim. Unterwegs tankt sie in Wiesloch Ligroin in einer Apotheke. (erste Tankstelle der Welt!) Nach langem Bemühen gelingt es Benz eine „Wagenlenkvorrichtung“ als Patent anzumelden, die es erlaubt mit vierrädrigen Fahrzeugen zu operieren.

Die ersten Omnibusse (1895) konnten 8 Personen mit 20km/h befördern auf der Strecke Siegen – Netphen - Deuz. Wegen schlechter Straßen waren die Busse nur kurze Zeit im Einsatz. Um 1900 wurden schon 603 verschiedene Wagen, vom Volksautomobil bis zum Rennwagen gebaut. 1926 fusionieren Benz & Cie AG und Daimler- Motorgesellschaft zur „Daimler-Benz AG“. Gottlieb Daimler und Carl Benz hatten zunächst ohne Wissen voneinander gearbeitet und sich nie kennengelernt. Am 4. April 1929 stirbt Carl Benz in Ladenburg.



Benz Fingerhut
geprägtes Motiv
Sterlingsilber

FH 12-047 62,00 €